



I.T.I. - Integrovaná technická inspekce spol. s r.o.
Zelený pruh 99, 140 02 Praha 4 - Braník
Akreditovaný inspekční orgán č. 4018

pobočka Brno,
Šumavská 525/33 612 54 Brno
tel/fax: 532 093 792, mobil: 724 024 712, e-mail: bro@itiv.cz



Č.j.: 544/14/6.1-VZ

strana: 1/7

Objednatel:
Miroslav Duchek
TDT – Servis výtahů
Šimáčkova 8/1370
170 00 Praha 7

INSPEKČNÍ ZPRÁVA

vydaná podle ČSN EN/ISO/IEC 17020

Na základě objednávky ev.č. 542/14/6.1-VZ byla posouzena shoda předmětu inspekce s požadavky specifikovanými v objednávce inspekční činnosti.

Předmět inspekce:

- **inspekční prohlídka výtahu dle části 6 ČSN 27 4007: 2004**

Technického zařízení:

Název: Elektrický výtah

- Typ: TOV 160
- Výrobce: Výtahy, podnik hl.m. Prahy
- Výrobní číslo: 2-80-171
- Rok výroby: 1980

Základní technická data:

- Třída: I.
- Nosnost: 160 kg
- Pohon: trakční jednorychlostní
- Rychlost: 0,5 m.s⁻¹
- Řízení: jednoduché
- Zdvih: 19,5 m (7 st./ 7 nást.)
- Umístění - provedení IČ: Heřmanova 455/45 Praha 7
- Provozovatel: SVJ Heřmanova 455/45 Praha 7
- Servisní organizace: Miroslav Duchek TDT – Servis výtahů

- Inspekční činnosti se zúčastnil: pan Miroslav Duchek, za servisní organizaci

Při inspekční činnosti bylo využito této dokumentace, dokladů:

- | | |
|------------------------------|-----|
| - dispoziční výkres: | ne |
| - schéma elektro: | ano |
| - pevnostní výpočet: | ne |
| - technická zpráva: | ne |
| - návod k použití: | ne |
| - kniha (pasport) výtahu: | ne |
| - revizní kniha: | ano |
| - mazací plán: | ne |
| - zápis z odborné zkoušky: | ano |
| - zápis z odborné prohlídky: | ano |
| - výchozí revize EZ: | --- |
| - revize přívodu: | ne |
| - montážní zápis: | ne |
| - schval. zk.: | --- |
| - úřední zkouška: | --- |
| - osvědčení lan: | ne |
| - ověřovací zkouška: | --- |
| - stanovisko ITI: | --- |
| - protokol KIÚ: | --- |

Popis inspekční činnosti:

Inspekční činnost byla provedena podle Inspekčního postupu akreditovaného inspekčního orgánu I.T.I. - Integrované technické inspekce spol. s r.o., IP č. 02 - inspekce výtahových zařízení.

Dne 16. října 2014 byla provedena pracovníkem I.T.I. - Integrovaná technická inspekce spol. s r.o. Praha, Petrem Rudolfem inspekční prohlídka výše specifikovaného výtahu dle ČSN 27 4007:2004, podle ČSN EN 81-80:2004.

Při inspekční činnosti byla použita tato měřidla:

- svinovací ocelový 5metr, výrobní číslo: 5322, kal. list č.: 1203312
- posuvné měřidlo, výrobní číslo: 5S01045, kal. list č.: 1203394

Při inspekční prohlídce byla zjištěna bezpečnostní rizika uvedená v inspekčním nálezů této Inspekční zprávy.

Po provedeném posouzení a ověření shody předmětu inspekce dle požadavků specifikovaných v objednávce podáváme následující:

INSPEKČNÍ NÁLEZ

Při inspekční prohlídce byla zjištěna rizika - viz Tabulka č. 3 v příloze této inspekční zprávy.

ZÁVĚR

V Tabulce č. 1 přílohy této inspekční zprávy je uveden základní přehled zařazení rizik, která se mohou vyskytovat na současných výtahových zařízeních. Tabulka č. 2 rozděluje rizika do pěti prioritních úrovní.

Dosazení úrovně bezpečného výtahu je podmíněno provedením nápravných opatření vedoucích k odstranění zjištěných provozních rizik vysoké a střední úrovně uvedených v tabulce 3.

Termín příští inspekční prohlídky: říjen 2020.

Doporučení nad rámec inspekční zprávy:

Výtah provozně opotřebovaný, doporučujeme provést jeho modernizaci, případně výměnu výtahu za nový v nejbližším možném termínu.

Výsledky uvedené v této inspekční zprávě se vztahují pouze na posuzovaný předmět inspekce.

Tato inspekční zpráva nesmí být bez souhlasu inspekční organizace I.T.I. - Integrovaná technická inspekce spol. s r.o. a zákazníka rozmnožována jinak než vcelku.

V Brně dne: 23. října 2014

Zpracoval: Valdemar Nosákovec



Valdemar Nosákovec
vedoucí inspektor pobočky Brno

Tato - Inspekční zpráva má 7 listů.

Rozdělovník: 1 x I.T.I. - Integrovaná technická inspekce spol. s r.o.
2 x Miroslav Duchek TDT – Servis výtahů Šimáčkova 8/1370
170 00 Praha 7

Celkový stav výtahového zařízení z hlediska bezpečnostních rizik**Tabulka č. 1 - Stanovení úrovně provozních rizik u výtahů v provozu - základní přehled zařazení rizik.**

Závažnost (S) (kategorie účinku nebezpečí)	Extrémní	Kritická	Okrajová	Zanedbatelná
	I	II	III	IV
Četnost (F) (úroveň příčiny nebezpečí)				
A - Frekventovaná	I A	II A	III A	IV A
B - Pravděpodobná	I B	II B	III B	IV B
C - Příležitostná	I C	II C	III C	IV C
D - Malá	I D	II D	III D	IV D
E - Nepravděpodobná	I E	II E	III E	IV E
F - Nereálná	I F	II F	III F	IV F

Tabulka č. 2 - Prioritní úrovně rizik a časové lhůty uplatnění opatření.

Zařazení rizika		Prioritní úroveň rizika	Časové lhůty
Závažnost (S)	Četnost (F)		
I II	A, B, C A	Velmi vysoká - nepřijatelná	Výtah musí být ihned odstaven z provozu
I II III	C-D, D B, C, C-D A, B	Vysoká - nežádoucí	Musí být odstraněno v krátkém časovém úseku
I II III	D-E D C, C-D	Střední - mírná	Musí být odstraněno ve středním časovém úseku nebo společně s větší modernizací
I II III IV	E D-E, E D A, B	Nízká - přijatelná	Může být odstraněno v dlouhém časovém úseku nebo při modernizaci příslušného dílu
I II III IV	F F D-E, E, F C, C-D, D, D-E, E, F	-	-
Poznámka: V souladu s požadavkem ČSN 27 4007 se na výtahových zařízeních provádí již druhé inspekční prohlídky. Dle doporučení v prvních inspekčních zprávách měla být již odstraněna rizika s vysokou úrovní. Tato rizika dosud nebyla odstraněna. Upozorňujeme, že za bezpečný provoz výtahu odpovídá jeho majitel (provozovatel).			

Pořadí dle ČSN EN 81-80	Nebezpečí / nebezpečná situace	Šetřený případ	Článek ČSN EN 81-80	Prioritní úroveň rizika	Nápravné / nápravná opatření (opatření ke snížení rizika)
5.1 Všeobecné požadavky					
1	Přítomnost asbestu v brzdovém obložení	Zařízení bez škodlivých materiálů např. asbestu	5.1.4	Vysoká ID	Odstranění asbestu, který se rozptýluje; vyměnit brzdu
5.2 Požadavky na přístupnost					
3	Systém pohonu se špatnou přesností zastavování	Přesnost vyrovnávání a/nebo zastavování	5.2.2	Vysoká ID	Vyměnit za regulovaný pohon
5.5 Šachta					
11	Chybí oddělení dráhy vyvažovacího závaží	Přepážka vyvažovacího závaží	5.5.5	Nizká IE	Vybatvit přepážkou podle 5.6.2.1 ČSN EN 81+A3
14	Nedostatečný prostor v horní části šachty a prohlubni	Bezpečnostní prostory v horní části šachty a v prohlubni	5.5.7	Vysoká ID	Zajistit požadavky v horní části šachty a v prohlubni podle 5.7.1, 5.7.2, 5.7.3 ČSN EN 81-1+A3
15	Nebezpečný přístup do prohlubně	Bezpečný přístup do prohlubně	5.5.8	Vysoká II C-D	Provést přístup do prohlubně podle 5.7.3.2 ČSN EN 81-1+A3
16	Chybí zastavovací zařízení v prohlubni	Zastavovací zařízení v prohlubni	5.5.9	Vysoká ID	Doplnit spínač podle 5.7.3.4, 6.4.5 ČSN EN 81-1+A3
17	Chybí osvětlení šachty	Dostatečné osvětlení v šachtě	5.5.10	Vysoká II C-D	Vybatvit šachtu osvětlením podle 5.9 ČSN EN 81-1+A3
18	Chybí nouzová signalizace v prohlubni a na střeše klece	Nouzové vyproštění osob uvězněných v šachtě	5.5.11	Střední IID	Doplnění nouzové signalizace podle 5.10 ČSN EN 81-1+A3
5.6 Strojovny a prostory pro kladky					
19	Nedostatečné prostředky pro přístup do strojovny	Bezpečný přístup do strojovny a do prostoru pro kladky	5.6.1	Vysoká II C-D	Upravit bezpečný přístup zařízeními splňujícími 6.2 ČSN EN 81-1+A3 (odlehčit poklop)
20	Kluzká podlaha ve strojovně	Protiskluzová podlaha ve strojovně a v prostoru pro kladky	5.6.2	Nizká II D-E	Provést nekluznou podlahu podle 6.3.1.2, 6.4.1.2 ČSN EN 81-1+A3 (provést protiprašný nátěr)
21	Nedostatečné vzdálenosti ve strojovně	Vodorovné vzdálenosti ve strojovně	5.6.3	Střední IID	Zakrýt pohybující se části kryty v souladu s ČSN EN ISO 13875
23	Nedostatečné osvětlení ve strojovně	Dostatečné osvětlení ve strojovně a v prostoru pro kladky	5.6.5	Vysoká II C-D	Doplnit elektrické osvětlení podle 6.3.6, 6.4.7 ČSN EN 81-1+A3
24	Chybí prostředky pro zvedání ve strojovně	Kovové nosníky nebo háky pro zdvihací zařízení ve strojovně a v šachtě	5.6.6	Střední IID	Doplnit nosník, vyzkoušet a označit nosnost na nosnících pro zdvihací zařízení a překontrolovat vhodnost umístění pro používání
27	Nevyhovující sklo v šachetních dveřích	Šachetní a klecové dveře se sklem	5.7.3	Vysoká ID	Vyměnit šachetní dveře

Pořadí dle ČSN EN 81-80	Nebezpečí / nebezpečná situace	Šetřený případ	Článek ČSN EN 81-80	Prioritní úroveň rizika	Nápravné / nápravná opatření (opatření ke snížení rizika)
31	Nebezpečné zajišťovací zařízení u šachetních dveří	Zajišťovací zařízení šachetních dveří	5.7.7	Vysoká ID	Vyměnit zajišťovací zařízení u všech šachetních dveří podle 7.7 ČSN EN 81-1+A3
32	Odjišťování šachetních dveří bez zvláštního nástroje (např. trojhranného klíče)	Nouzové odjišťování šachetních dveří zvláštním nástrojem (např. trojhranným klíčem)	5.7.8.1	Vysoká ID	Vybavit dveře zajišťovacím zařízením podle 7.7.3.2 ČSN EN 81-1+A3
5.8 Klec, vyvažovací a vyrovnávací závaží					
38	Věšší podlahová plocha klece ve vztahu k nosnosti výtahu	Bezpečný poměr podlahové plochy klece k nosnosti	5.8.1	Nizká II D-E	Zvýšit nosnost nebo zmenšit užitečnou podlahovou plochu
39	Neodpovídající - nedostatečná délka ochranné prahové desky	Ochranná prahová deska	5.8.2	Vysoká ID	Doplnit ochrannou prahovou desku podle 8.4 ČSN EN 81-1+A3
40	Klec výtahu je bez klecových dveří	Klecové dveře	5.8.3	Vysoká ID	Doplnit samočinné klecové dveře podle 8.6, 8.7, 8.8, 8.9 a 8.10 ČSN EN 81-1+A3
46	Chybí nouzové osvětlení klece výtahu	Nouzové osvětlení klece	5.8.8.2	Střední III C	Doplnit nouzové osvětlení klece podle 8.17.4 ČSN EN 81-1+A3
5.9 Nosné prostředky, vyvažovací prostředky a omezovač rychlosti					
47	Chybí kryty proti úrazu na třecích kotoučích	Ochrana proti úrazu třecími kotouči	5.9.1	Střední IID	Doplnit kryty podle 9.7 ČSN EN 81-1+A3
48	Chybí kryty lan proti vypadnutí z třecích kotoučů	Ochrana proti vypadnutí lan z třecích kotoučů	5.9.1	Střední IID	Doplnit kryty podle 9.7 ČSN EN 81-1+A3
50	Nevyhovující zachycovače a omezovač rychlosti u elektrických výtahů	Zachycovače el. výtahů ovládané vhodným omezovačem rychlosti	5.9.2	Vysoká II C-D	OR a zachycovače nahradit omezovačem rychlosti a zachycovači s obousměrnou funkcí.
52	Chybí ochranné zařízení proti nadměrné rychlosti klece směrem nahoru u trakčních výtahů s vyvažovacím závažím	Ochrana proti nadměrné rychlosti klece (el. výtahy)	5.9.4	Střední IID	Doplnit ochranné zařízení proti nadměrné rychlosti klece uvedené v 9.10 ČSN EN 81-1+A3
53	Nevyhovuje konstrukce výtahového stroje	Vyhovující provedení výtahového stroje k zabránění nekontrolovaného pohybu klece nahoru nebo dolů s otevřenými dveřmi el. výtahů, viz pozn. 1 z 5.9.4 této normy	5.9.4 5.12.1	Vysoká ID	Doplnit brzdu podle požadavku 12.4.2 ČSN EN 81-1+A3
5.10 Vodítka, nárazníky a koncové vypínače					
56	Chybí nárazníky	Vyhovující nárazníky nebo jiné zařízení	5.10.2	Vysoká II C-D	Doplnit nárazníky podle 10.3 ČSN EN 81-1+A3
5.12 Výtahový stroj					
60a	Chybí systém nouzového pohonu elektrického výtahu	Nouzový pohon elektrického výtahu	5.12.2	Vysoká ID	Doplnit nouzový pohon podle 12.5 ČSN EN 81-2+A3 a návod uvedený v 16.3.1 ČSN EN 81-2+A3 (doplnit spínač stáčení kola)
5.13 Elektrická zařízení					
67	Nedostatečná ochrana motoru výtahového stroje	Ochrana motoru výtahového stroje	5.13.2	Nizká II D-E	Doplnit zařízení pro sledování teploty podle 13.3.1, 13.3.2 a 13.3.3 ČSN EN 81-1+A3

Pořadí dle ČSN EN 81-80	Nebezpečí / nebezpečná situace	Šetřený případ	Článek ČSN EN 81-80	Prioritní úroveň rizika	Nápravné / nápravná opatření (opatření ke snížení rizika)
68	Ve strojovně je neuzamykatelný hlavní vypínač	Uzamykatelný hlavní vypínač ve strojovně	5.13.3	Střední I D-E	Doplnit uzamykatelný hlavní vypínač podle 13.4.2 ČSN EN 81-1+A3
5.14 Ochrana proti elektrickým závodám, řízení, přednosti					
69	Chybi ochrana proti záměně fázi	Při záměně fázi nehrozí nebezpečí ze špatné funkce výtahu	5.14.1	Nizká II D-E	Doplnit ochranu proti záměně fázi k zajištění, aby záměna fázi nemohla být příčinou nebezpečné funkce výtahu podle 14.1.1.j ČSN EN 81-1+A3
70a	Chybi ovládací kombinace pro revizní jízdu na střeše klece	Zařízení pro revizní jízdu	5.14.2a	Vysoká I C-D	Doplnit zařízení pro revizní jízdu podle 14.2.1.3 ČSN EN 81-1+A3
70b	Chybi zastavovací zařízení na střeše klece	Zastavovací zařízení na střeše klece	5.14.2b	Vysoká I C-D	Doplnit zastavovací zařízení podle 14.2.2 ČSN EN 81-1+A3
71	Chybi zařízení pro nouzovou signalizaci - obousměrné dorozumivací zařízení mezi klemi výtahu a stálou vyprošťovací službou	Zařízení nouzové signalizace	5.14.3	Vysoká II C-D	Doplnit zařízení pro nouzovou signalizaci podle 14.2.3 ČSN EN 81-1+A3 (Je třeba vzít v úvahu požadavky EN 81-28 -dálková nouzová signalizace pro výtahy).
73	Chybi kontrola zatížení v klemi	Kontrola zatížení	5.14.5	Nizká II D-E	Doplnit kontrolu zatížení podle 14.2.5 ČSN EN 81-1+A3
5.15 Štítky, označení a provozní návody					
74	Chybi nápisy, označení a provozní návody	Informace o bezpečném používání a údržbě výtahu	5.15	Střední I D-E	Poskytnout správné štítky, označení a provozní návody uvedené v - 15.2.1, 15.3, 15.4, 15.5.1, 15.5.3, 15.7, 15.11 a 15.15 ČSN EN 81-1+A3
76	Dřevěné klece výtahů	Materiál klece	8.3.3 ČSN EN 81-1:1999	Střední III C	Nahradit nevyhovující klece výtahů kovovými podle 8.3.3 z ČSN EN 81-1+A3
77	Chybi zařízení určující polohu klece umístěné ve strojovně výtahu	Zařízení určující polohu klece umístěné ve strojovně výtahu	12.5.1.2	Vysoká III A	Doplnit elektrické signalizační zařízení do strojovny fungující při vypnutí hlavního vypínače
80	Nevyhovující otvory v podlaze strojovny	Otvory v podlaze strojovny	6.3.4 ČSN EN 81-1:1999	Vysoká III A	Upravit otvory v podlaze strojovny olemováním podle 6.3.4 z ČSN EN 81-1+A3